



POMORSKI ZAKONIK 2019

- PREGLED NOVINA O SIGURNOSTI PLOVIDBE



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
Uprava sigurnosti plovidbe

Lukša Čičovački, načelnik sektora



SIGURNOSNE ISTRAGE POMORSKIH NESREĆA

USKLAĐENJE

- Vanjska prosudba EK
- Direktiva 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa i o izmjeni Direktive Vijeća 1999/35/EZ i
- Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća

NOVA GLAVA I.b ISTRAGE POMORSKIH NESREĆA

- Brisane odredbe o upravnim istragama pomorskih nesreća- MMPI obavlja istražne radnje u prekršajnim postupcima
- U bitnome preuzete odredbe Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda iz 2015. godine
- Neovisnost istrage
- Ometanje istrage
- Izvješćivanje
- „dijalog” o sigurnosnim preporukama
- Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu – ovlaštena za pokretanje prekršajnih postupaka pred nadležnim sudovima radi ometanja sigurnosnih istraga pomorskih nesreća te se u prekršajnom dijelu dodaje odnosna prekršajna norma

CILJEVI I PRIMJENA

- Sigurnosna kultura, razvoj djelovanja AIN
- Potrebne manje izmjene Uredbe



POSLOVI TRAGANJA I SPAŠAVANJA OSOBA U POGIBELJI NA MORU

CILJEVI

- Zakon- propis odgovarajućeg reda- slični interventni modeli u drugim zakonima
- Implementacija SAR konvencije iz 1979. godine i Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu iz 1944. godine i Međunarodnog IAMSAR priručnika
- Usklađenje s Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća
- preduvjeti za strukturirani razvoj javnih usluga traganja i spašavanja na moru

NOVA GLAVA II.a POSLOVI TRAGANJA I SPAŠAVANJA OSOBA U POGIBELJI NA MORU

- Nacionalni plan traganja i spašavanja na moru iz 1998. godine
- Besplatne telekomunikacijske usluge
- dobrovoljno obavljanje poslova traganja i spašavanja na moru i oslobođenja od naknada
- Standardi kompetencija
- privremeno oduzimanje plovnog objekta, vozila ili druge stvari
 - od strane službenika lučke kapetanije usmenim rješenjem vlasniku ili posjedniku
 - kada je to prijeko potrebno zbog žurne i neodgodive provedbe traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru može,
 - uz pisanu potvrdu i naknadu.

PRIMJENA

- Potrebna izrada novog Nacionalnog plana traganja i spašavanja na moru



OBVEZNO PELJARENJE

NOVINA:

- U članku 70. stavak 2. mijenja se i glasi:
- »(2) Obveznom peljarenju ne podliježu:
 - a) hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, kao i putnički brodovi koji plove na redovnoj liniji u nacionalnoj plovidbi,
 - b) brodovi čija je bruto tonaža manja od 500,
 - c) jahte čija je bruto tonaža manja od 1.000.«.
- Stavak 4. mijenja se i glasi:
 - »(4) Iznimno od odredbe stavka 2. točaka b) i c) ovoga članka ministar može propisom iz stavka 9. ovoga članka za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 i jahte čija je bruto tonaža manja od 1.000 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju u određenom razdoblju godine i/ili određenom području mora.«.
- U stavku 9. iza riječi: »kao i uvjeti i način obavljanja peljarenja,« dodaju se riječi: »granice, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara za obalno peljarenje«.



RASPREMA

CILJEVI

- Integralni pristup – posada, vez, tehnički uvjeti, osiguranja, straža, lučke usluge
- Olakšice s obzirom na operativne potrebe i tehničke karakteristike pojedinih plovnih objekata

NOVA GLAVA GLAVA VII.a RASPREMA

- definira se kao privremeno povlačenje pomorskog objekta iz plovidbe, odnosno uporabe za vrijeme dok ne obavlja svoju namjenu, osim kada se nalazi u brodogradilištu radi održavanja, preinaka ili dogradnji
- jedinstveno rješenje o raspri - zahtjev za raspri podnosi se lučkoj kapetaniji kroz objedinjeni postupak (tehničke uvjete utvrđuje HRB i dostavlja LK)
- Na lučkom području i izvan lučkog područja (posebni uvjeti)
- Tehnički pregledi za vrijeme raspri:
 - Pomorski objekti stariji od 25 godina, podliježu redovitim pregledima za vrijeme trajanja raspri,
 - pomorski objekti koji nisu stariji od 25 godina, te im je razdoblje raspri kraće od dvije godine, ne podliježu redovnim pregledima
- članovi posade, nadzornik ili organizirana služba može čuvati više pomorskih objekata u raspri. Broj i sastav osoba, odnosno službe te stupanj stručne osposobljenosti utvrđuje LK na prijedlog vlasnika ili brodar, koji je dužan osigurati ispunjavanje tih uvjeta.
- POSEBNI UVJETI ZA BRODOVE DO 24 METRA
 - razdoblje raspri kraće od 60 dana/ pomorski objekt zadržava sposobnost za plovidbu /nema putnika i tereta/ na lučkom području → SAMO OBAVIJEST O RASPRI

PRIMJENA

- Pravilnik o raspri



HVALA NA PAŽNJI